ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

към документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет - **„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на мотори превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП" – Смолян стопанисвани от ТП ДГС „Славейно" за срок от 24 месеца по обособени позиции**

Обособена позиция №1

„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи"

I. Общи изисквания

1. МПС обект на поръчката:

№	ВИД	МАРКА, МОДЕЛ,ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ТИП И ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ
1	лек автомобил	УАЗ 31514 – 2005г.	Бензин/ пропан бутан - 2500 $см^3$
2	лек автомобил	ВАЗ НИВА 21213 – 2002г.	Бензин-1700$см^3$
3	лек автомобил	ВАЗ НИВА 21214 - 2006г.	бензин -1700 $см^3$
4	лек автомобил	ВАЗ НИВА 21240 U - 2008г.	бензин -1690 $см^3$
5	лек автомобил	ВАЗ НИВА 21214 - 2015г.	Бензин/ пропан бутан -1690 $см^3$
6	лек автомобил	ВАЗ НИВА 21214 – 2016г.	Бензин/ пропан бутан – 1690 $см^3$
7	товарен автомобил	Грейт Уолл Стийд 5	Дизел - 1996 см3
8	товарен автомобил	Грейт Уолл Стийд 5	дизел - 1996 см3
9	товарен автомобил	Грейт уолл Волекс Ц10	Бензин/ пропан бутан - 1500 см3
10	товарен автомобил	ТОЙОТА ХАЙЛУКС – 2009г.	дизел -2494 $см^3$
11	товарен автомобил	ТОЙОТА ХАЙЛУКС 2015 г.	дизел -2494
12	товарен автомобил	ТОЙОТА ХАЙЛУКС 2015 г.	дизел -2494
13	товарен автомобил	ТОЙОТА ХАЙЛУКС 2015 г.	дизел -2494

2. Срок за изпълнение на поръчката – 24 месеца от датата на сключване на договора.

II. Технически изисквания по отношение на доставката на резервни части

1. Доставените резервни части трябва да са нови неупотребявани, да съответстват на марката и модела МПС или ППС. Всяка резервна част трябва да се доставя с оригиналната си опаковка и с ненарушена цялост. На опаковката трябва да е наличен стикер, удостоверяващ произхода на доставката.
2. Срокове за доставка на резервни части:
   - не повече от 1 работен ден за налични в склада на участника резервни части, считано от датата на заявката за доставка;
   - не повече от 3 работни дни за неналични в склада на участника резервни части, считано от датата на заявката за доставка;
   - не повече от 20 работни дни за специфични резервни части или такива с необходимост от доставка от чужбина. Външнотърговската доставка се доказва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с представяне на заявка за доставка и проформа фактура, считано от датата на заявката за доставка.
3. Доставките ще се изпълняват по поръчка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ според нуждите му в момента на заявката. Заявката ще се извършва по телефон или по e-mail на e-mail посочен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
4. Уговорените в договора условия се прилагат автоматично за всяка конкретната доставка за вид и количество, като стойността на всяка поръчка се определя въз основа на единични цени съгласно представена ценова оферта по приложената спецификация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да закупува резервни части неупоментати в приложените спецификации спазвайки условията описани в т.3.
5. Приемането и предаването на доставката по конкретната поръчка се извършва по вид и количество с приемо-предавателен протокол (стокова разписка или еквивалентен документ) подписан от двете страни в два екземпляра. За дата на доставката се счита датата на подписване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на приемо-предавателния протокол (стокова разписка или еквивалентен документ).
6. Гаранционният срок на закупените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и вложени нови резервни части следва да бъде не по-кратък от гаранционният им срок определен от съответния производител.
7. При доказване на дефект на закупените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и вложени нови резервни части възникнал в гаранционния срок същите се подменят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка.

III. Технически изисквания по отношение на ремонт и поддръжка на МПС, периодични технически прегледи на мпс

Общи изисквания

1. Извършването на ремонтните дейности от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ще се осъществява с максимално осигуряване на необходимите резервни части, материали и консумативи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по предварително изготвена оферта.
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да осигури сервизна база за ремонт, поддръжка и периодични технически прегледи. Сервизната база може да бъде един или съвкупност от повече сервизи, които като цяло да отговарят на всички изисквания от настоящата техническа спецификация.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да гарантира приоритетно обслужване на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4. Срокове за приемане на автомобилите:

- При получена заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до 12:00 часа - автомобила да бъде приет до края на същия ден.
- При получена заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след 12:00 часа - автомобила да бъде приет до 12:00 часа на следващия ден.
- При аварийна ситуация - до 2 (два) часа

5. Дейностите извършвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ трябва да се осъществяват от квалифицирани специалисти.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да разполага с мобилен екип от автомонтьори, които имат готовност да се отзовават на подаден сигнал от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в случай, че моторното превозно средство, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, е аварирало в териториалния обхват на ЮЦДП гр.Смолян" и няма обективна възможност за неговото придвижване на собствен ход до сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да попълва стриктно и подробно сервизните книжки след извършване на дейности, за които е приет автомобила.

8. Гаранционния срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не може да бъде по-малък от 6 (шест) месеца без ограничение на пробега с изключение на извършване на основен ремонт на двигател. При извършване на основен ремонт на двигател гаранционният срок за качеството на извършената дейност не може да бъде по-малък от 12 месеца или пробег на автомобила не по-малък от 30 000 км (което събитие настъпи първо), считано от датата на подписване на приемо – предавателния протокол.

9. При некачествено изпълнение на извършените дейности или дефект на вложените резервни части възникнали в гаранционния срок същите се отстраняват/подменят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка, както и разходите по транспортирането на МПС до сервизната база, ако е необходимо.

10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да охранява и отговаря за състоянието, целостта и наличието на МПС на възложителя за периода на престоя им в сервизна база.

Извършване на периодичен технически преглед

1. Извършването на периодичните технически прегледи ще се извършва по предварително съгласуван график между двете страни. Периодичността за техническите прегледи, както и времетраенето на всеки поотделно се съгласува и утвърждава от двете страни за срок от 24 месеца след подписване на договора.

2. Срока за извършване на периодичен технически преглед не може да бъде по-дълъг от 1 работен ден за едно МПС или ППС.

3. Периодичния технически преглед включва:

- Диагностика, настройка и отстраняване на натрупани компютърни грешки с необходимата апаратура за посочените марка и модел автомобили – при които е възможно;
- Проверка нивото на двигателно масло, охлаждаща течност, течност за чистачки, спирачна течност и др. и доливане при необходимост;
- Визуален оглед на двигател, ходова част, трансмисия, ел. инсталация, гумени съединения и др.

Извършване на периодична техническа поддръжка

1. Извършването на периодичните технически поддръжки ще се извършва по предварително съгласуван график между двете страни. Периодичността за техническите поддръжки, времетраенето, както и необходимите консумативи на всеки поотделно се съгласува и утвърждава от двете страни за срок от 24 месеца след подписване на договора. Необходимите консумативи за смяна или добавяне се осигуряват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ (масла, антифризи, филтри и др.).
2. Срока за извършване на периодичната техническа поддръжка не може да бъде по-дълъг от 1 работен ден за едно МПС или ППС.
3. Периодичната техническата поддръжка включва:
   - смяна на двигателно масло;
   - смяна на филтри (маслен, горивен, поленов и въздушен);
   - смяна на запалителни свещи;
   - смяна на ремъци, ролки, спирачни накладки и др.;
   - регулиране на ходова част;
   - регулиране на фарове;
   - диагностика на климатична инсталация;
   - други.

Извършване на ремонтни (непериодични) дейности

1. Извършването на ремонтни дейности ще става при необходимост след предварителна заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всеки конкретен случай или след установяването на необходимост от такъв при извършване на периодичен технически преглед. Ремонтните дейности включват и тенекеджийско - бояджийски дейности.
2. След приемане на МПС или ППС за ремонт се извършва диагностика, на базата на която се определят:
   - необходимото сервизно време за извършване на дейността;
   - всички необходими резервни части;
   - допълнителни материали и консумативи и тяхното количество;
   - други.
3. След извършване на дейностите по т.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя оферта за дейността, като всички необходими резервни части се описват с техните наименования и каталожни номера.
4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да направи допълнително съгласуване и оглед с външно техническо лице преди извършване на ремонтните дейности.
5. След разглеждане на офертата ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дава писмен отговор за извършване на дейностите и информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
6. При възникнала допълнителна необходимост от резервни части, материали, консумативи и други, по време на вече уточнени ремонтните дейности, се изготвя нова оферта за допълнителните резервни части, материали, консумативи и други от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
7. След извършването на работата, същата се отчита от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписването на приемо-предавателен протокол, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е описал подробно извършените дейности и вложените време и части. Всички описани в приемо-предавателния протокол дефектирали и подменени части се показват физически на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
8. При ценообразуването времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава нормативите, предоставени от производителя на съответната марка и модел автомобил, а ако такива няма, то тогава трябва да са в рамките на посочените в Наредба № 24 от

08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Цената на дейностите се формира като сума от предоставените от производителя, а ако такива няма, предвидените в Наредба № 24 от 08.03.2006 г., нормовремена за съответната работа, умножени по договорената цена на час положен труд плюс цената на материали и консумативи, одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В документите, свързани с ремонта, задължително се посочва номера/кода от документа на производителя или номера на позицията от таблиците в Наредба № 24 от 08.03.2006 г., определящ технологичното време за дадена операция.

9. Време за извършване на ремонтните дейности:
   - Подмяна на уплътнения, части, възли и агрегати (водна помпа, радиатор, алтернатор, стартер, амортисьори, гарнитури и др.) – не повече от 1 (един) работен ден;
   - Текущ ремонт - ремонт преден/заден мост, диференциал, скоростна кутия, предавателна кутия, съединител, частичен ремонт на двигател, климатична инсталация и др. – не повече от 5 (пет) работни дни;
   - Основен ремонт на МПС - не повече от 15 (петнадесет) работни дни.

10. Сроковете и времената за извършване на ремонт, поддръжка и периодични технически прегледи описани в настоящата техническа спецификация не се отнасят до престоя на МПС или ППС в сервизната база, а за реално положения труд, определен съобразно нормативите, предоставени от производителя на съответната марка и модел автомобил, а ако такива няма, в съответствие с посочените в Наредба № 24 от 08.03.2006 г.

.